

Règlement Intérieur

Sélection du Rallye des Gazelles 2015

Women@Renault

SOMMAIRE

Article 1 – PRESELECTION

- 1.1/ ENVOI DE LA CANDIDATURE
- 1.2/ LES JURYS DE PRESELECTION
- 1.3/ LES VOTES
- 1.4/ PRESIDENCE DU JURY
- 1.5/ CANDIDATURES INDIVIDUELLES (sans coéquipière)
- 1.6/ RENOUVELLEMENT DES CANDIDATURES
- 1.7/ ANNONCE DES CANDIDATES PRESELECTIONNEES

Article 2 – WEEK-END DE SELECTION (Région parisienne, France, Novembre 2014)

- 2.1/ PARTICIPATION AUX EPREUVES DE SELECTION ET PREPARATION AU RALLYE
- 2.2/ EPREUVES

Article 3 – SELECTION DES PARTICIPANTES

- 3.1/ COMPOSITION DU JURY DE SELECTION
- 3.2/ CRITERES DE LA SELECTION
- 3.3/ ANNONCE DES PARTICIPANTES SELECTIONNEES ET PARTICIPATION

Article 4 – FINANCEMENT

Article 5 – COMMUNICANT(E) PENDANT LE RALLYE

Article 6 – L'EQUIPAGE SUPPLEANT



Le règlement intérieur a pour objet de préciser les modalités de sélection et de préparation des candidates Renault pour le Rallye des Gazelles 2015 qui aura lieu du 20 Mars au 04 Avril 2015, ainsi que l'ensemble des droits et devoirs relatifs à la participation au Rallye au sein de l'équipe Women@Renault.

Toute salariée Renault en CDI local, de toute Région, inscrite sur le réseau Women@Renault, ayant plus de 2 ans d'ancienneté, non démissionnaire et faisant partie des effectifs (Hors GPEC) pendant le déroulement du Rallye, peut se porter candidate. L'appel à candidature sera communiqué largement sur les sites d'information de l'entreprise.

En revanche, les détails pour procéder à la candidature ainsi que le suivi se feront sur le site www.gazelles-womenrenault.com. Toute personne intéressée doit donc au préalable être ou devenir membre de Women@Renault. Si besoin, une demande d'inscription motivée peut être envoyée à Women@Renault.com. Les 9 équipages (18 candidates) participeront au Rallye sous les couleurs de Women@Renault.

- 1 équipage (2 participantes) représentant la Direction Commerciale France (DCF)
- 1 équipage (2 participantes) représentant la Direction Déléguée à la Présidence (DDP)
- 1 équipage (2 participantes) représentant Direction des Fabrications et de la Logistique Groupe (DFLG)
- 1 équipage (2 participantes) représentant la DIAC
- 1 équipage (2 participantes) représentant la Région Asie-Pacifique
- 1 équipage (2 participantes) de Renault Maroc
- 1 équipage (2 participantes) représentant Renault Roumanie
- 2 équipages (4 participantes) au titre de Women@Renault

L'objectif du processus est donc de présélectionner ces équipages pour l'édition qui se déroulera en deux étapes : la présélection (Article 1) et la sélection (Article 2).

Les équipages retenus suivront ensuite des épreuves de terrain afin d'évaluer les compétences, la résistance physique et les capacités psychologiques des candidates. Ces épreuves aboutiront à la sélection des 9 équipages (18 candidates) qui s'engageront sur le Rallye Aïcha des Gazelles 2015. Cette phase de sélection est bien entendue ouverte aux femmes n'ayant pas d'expérience en rallye automobile.



Article 1 – PRESELECTION

1.1 ENVOI DE LA CANDIDATURE

Les binômes volontaires devront faire part de leur candidature entre le 02 Juillet et le 29 Septembre 2014 sur le site web du Rallye www.gazelles-womenrenault.com.

Les dossiers doivent être déposés avant le 29 Septembre 23h59, heure de Paris, et doivent contenir les éléments suivants :

- Une lettre de motivation unique par équipage : format libre
- Un CV d'une page par personne, adapté à l'enjeu.
- Le choix de la catégorie : DCF/DDP/DFLG/DIAC/Région Asie-Pacifique/Renault Maroc/Renault Roumanie/Women@Renault.
- Un certificat médical d'aptitude au Rallye automobile en compétition, avec une mention de « non contre-indication à la pratique d'activités cardio-vasculaires », datant de moins de 6 mois. Ce certificat vous est demandé lors de votre inscription. Un second certificat médical actualisé, vous sera demandé avant le départ du Rallye, dans le cas où vous seriez sélectionnées.
- Une attestation sur l'honneur sur la possession du permis de conduire valable en Europe et au Maroc
- Une photo d'identité récente



- L'étape de validation en ligne de la hiérarchie pour le paiement de la facture du week-end de sélection directement à la société SportMarket (agence organisatrice). L'autorisation de la hiérarchie se fait par la validation de N+1. Celle-ci sera indispensable pour que les binômes candidats puissent s'absenter pour participer au week-end de sélection (Région parisienne), dans le cas où ils seraient sélectionnés. L'autorisation sera également requise pour que les binômes candidats puissent s'absenter et participer à la journée de média training (Paris), à la journée de coaching (Paris), au week-end théorique de navigation (lieu à préciser), à la semaine pratique de pilotage (Maroc) et aux 3 semaines d'absence pour le Rallye (Pour Renault France, la moitié en mission soit environ 10 jours et l'autre moitié en congés personnels soit environ 10 jours. Pour Renault Roumanie 5 jours en congés personnels et environ 15 jours en ordre de mission. Les autres pays pourront bénéficier de conditions particulières).

1.2 LES JURYS DE PRESELECTION

Le jury Women@Renault est composé des représentants des fonctions suivantes de Renault : Responsabilité Sociale de l'Entreprise, Ressources Humaines, Communication, ainsi que d'une ancienne Gazelle 2014 et d'un représentant du Programme Entry.

La DCF, la DDP, la DFLG, la DIAC, la Région Asie-Pacifique, Renault Maroc, Renault Roumanie, et Women@Renault organisent leur jury et y intègrent un représentant de la DRSE. Chaque jury assure l'égalité des chances pour toute candidate.

Le jury aura pour objectif d'analyser les dossiers de candidature et de choisir ceux qui correspondent au mieux à l'esprit de ce Rallye selon les critères suivants :

- 1 – Motivation à porter les valeurs des marques Renault, Dacia et Women@Renault.
- 2 – Esprit d'équipe.
- 3 – Sportivité, endurance, envie de gagner.
- 4 – Créativité, sensibilité et originalité de la candidature.

1.3 LES VOTES

Seules les candidates ayant obtenu de façon unanime les votes « Pour » partiront aux épreuves de sélection. Un vote « Contre » est éliminatoire.

Si besoin, les membres du jury pourront argumenter au par cas, les points forts ou faibles des candidatures afin de justifier leurs décisions.

En fonction de l'argumentation, un deuxième tour pourra être nécessaire pour repêcher les candidatures ayant obtenu un vote « Contre ». Le jury s'engage à atteindre le consensus.

En cas d'absence, les membres du comité ne pourront pas se faire représenter et perdront leur voix.

37 équipages (74 candidates), toutes catégories confondues, seront retenus à la fin de ce premier stade de sélection.

1.4 PRESIDENCE DU JURY

Le jury Women@Renault est présidé par Claire MARTIN, Directeur de la Responsabilité Sociale de l'Entreprise et de la Fondation Renault, membre du comité d'éthique du Rallye Aïcha des Gazelles.

1.5 CANDIDATURES INDIVIDUELLES (sans coéquipière)

Aucune candidature individuelle ne sera prise en compte.

1.6 RENOUVELLEMENT DES CANDIDATURES

Chaque candidate peut participer à plusieurs sélections consécutives.



1.7 ANNONCE DES CANDIDATES PRESELECTIONNEES

Le 15 Octobre 2014, une annonce sera faite sur le site www.gazelles-womenrenault.com et sur le blog Women@Renault, afin de présenter les candidates retenues pour le week-end de sélection. Une annonce personnalisée sera envoyée sur l'adresse email des candidates retenues.

A l'issue de cette étape de présélection, 37 équipages (74 candidates) et 3 communicantes seront retenus pour les épreuves, au prorata de la taille de chaque entité :

- 3 au titre de la Direction Commerciale France
- 3 au titre de la Direction Déléguée à la Présidence
- 5 au titre de la Direction des Fabrication et Logistique Groupe
- 3 au titre de la DIAC
- 3 au titre de la Région Asie-Pacifique
- 3 au titre de Renault Maroc
- 3 au titre de Renault Roumanie
- 14 équipages au titre de Women@Renault

Les notes et le classement individuel des candidates ne seront pas communiqués. Il n'y aura aucun retour personnel justifiant le non-choix des candidates.

Article 2 - WEEK-END DE SELECTION (Région parisienne, France, novembre 2014)

2.1 PARTICIPATION AUX EPREUVES DE SELECTION ET PREPARATION AU RALLYE

Chaque participante aura la responsabilité de préparer et valider au préalable son titre de mission avec sa hiérarchie, à chaque étape de sélection et/ou stages de préparation. Les candidates devront faire preuve d'autonomie et d'organisation dès l'instant qu'elles auront envoyé leur candidature.

Les journées de présélection/préparation en week-end ne sont pas récupérables sur le temps de travail.

2.2 EPREUVES

Des épreuves techniques et sportives seront organisées par l'agence organisatrice avec l'aide d'intervenants externes, pour identifier les candidates les plus aptes et motivées à participer à ce Rallye.

L'agence en charge de l'organisation de ces épreuves fournira au jury un classement individuel et un classement en équipage.

Article 3 - SELECTION DES PARTICIPANTES

3.1 COMPOSITION DU JURY DE SELECTION

(c.f 1.2) Ce jury est composé de représentants des fonctions suivantes de Renault : Responsabilité Sociale de l'Entreprise, Ressources Humaines, Communication ainsi que d'une ancienne Gazelle 2014 et d'un représentant du Programme Entry.

La DCF, la DDP, la DFLG, la DIAC, la Région Asie-Pacifique, Renault Maroc, Renault Roumanie, et Women@Renault organisent leur jury et y intègrent un représentant de la DRSE. Le jury aura pour objectif d'analyser le classement individuel après les épreuves de sélection.

Le jury sera présidé par Claire MARTIN, Directeur de la Responsabilité Sociale de l'Entreprise et de la Fondation Renault, et se réunira le 2 Décembre 2014.



3.2 CRITERES DE LA SELECTION

Chaque candidate obtiendra un classement individuel et la note moyenne de son équipage.

Le jury évaluera les participantes sur la base des critères suivants :

- Classement individuel
- Moyenne de l'équipage
- Les éléments de motivation de la présélection (lettre de motivation).

3.3 ANNONCE DES PARTICIPANTES SELECTIONNEES ET PARTICIPATION

Les participantes au Rallye seront annoncées le 9 Décembre 2014. L'annonce se fera sur le site www.gazelles-womenrenault.com et sur le blog Women@Renault. Les candidates retenues seront également informées par email personnalisé.

N.B. : La veille du départ, chaque participante devra signer une attestation sur l'honneur précisant qu'elle n'est pas enceinte.

Article 4 - FINANCEMENT

Le financement d'une journée de média training, de coaching, des stages de navigation et de pilotage, des droits de participation au rallye, de la préparation des véhicules, de la communication mutualisée des équipages avec Women@Renault, ainsi que l'ensemble de l'assistance technique pendant le rallye sont assurés par la DRSE de RENAULT SAS. La participation des équipages DCF, DDP, DFLG, DIAC, Région Asie-Pacifique, Renault Marco, Renault Roumanie et Women@Renault, est conditionnée à une participation financière.

Comme toutes Directions participantes, DCF, DDP, DFLG, DIAC, Région Asie- Pacifique, Renault Marco, Renault Roumanie et Women@Renault devront en plus engager des frais de mission pour leurs équipages.

Les frais engagés par la Direction d'appartenance

Le Service ou Direction des participantes doit s'engager à couvrir :

Pour les présélectionnées (37 équipages et communicantes) :

- Les frais de mission du week-end de sélection en Région parisienne (estimation à 650€ par personne).
- Les éventuels frais générés par les déplacements (exemple : billet d'avion).
- Le paiement s'effectuera directement auprès de l'agence SportMarket. Le pays devra régler directement cette facturation, sans possibilité de refacturation de Renault SAS aux filiales et/ou Directions.

Pour les équipages finalistes sélectionnés (9 équipages) :

- Les frais de mission associés à la préparation et à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles, comprenant : une journée de média training à Paris, une journée de coaching à Paris, un week-end théorique de navigation (lieu à préciser), une semaine de stage pratique de pilotage au Maroc, ainsi que les frais de mission jusqu'au lieu de départ du Rallye dans le désert et les frais engagés par les participantes à partir de la date de fin du Rallye jusqu'à leur retour à Paris. Estimation à 1 200€ par personne (base départ à Paris).
- L'accord du Contrôle de Gestion du pays devra être donné pour que la facture de la sélection soit directement payée à Maienga France (pas de possibilité de refacturation de Renault SAS aux filiales et/ou directions) :
- Les différents frais de mission pendant le Rallye sont aussi à la charge de la Direction participante pour tous les participants (même les équipages DCF, DDP, DFLG, DIAC, Région Asie-Pacifique, Renault Maroc, Renault Roumanie, et Women@Renault)



Article 5 - COMMUNICANTE PENDANT LE RALLYE

Une communicante sera désignée pour accompagner les Gazelles Renault pendant le Rallye. Elle rédigera et enverra tous les soirs un résumé de la journée ainsi que des photos. Elle coordonnera les prises de vue sur place et les prestataires éventuellement engagés pour la communication interne et/ou externe. Dans un souci de limitation de dépenses, de cohérence du message et de respect des participantes engagées dans l'épreuve, aucun autre communicant ne sera accepté sur le terrain.

Les différents frais de mission pendant le Rallye sont pris en charge par la DRSE.

Article 6 – EQUIPAGE SUPPLEANT

Un équipage suppléant sera sélectionné pendant le week-end de sélection pour éventuellement remplacer un équipage, toutes catégories confondues, qui serait dans l'impossibilité de prendre le départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2015. L'équipage suppléant devra suivre l'ensemble des formations, aux côtés des Gazelles participantes, et se tenir prêt à partir jusqu'à la date limite imposée par l'organisateur.

A vos marques pour préparer les dossiers les plus motivants !

